



ul. Konstantynowska 79/81
95-200 Pabianice
tel/fax 42-2152383, 2270971
e-mail: fif@fif.com.pl

CZF

CZUJNIK ZANIKU FAZY

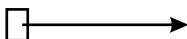


www.fif.com.pl

Produkty firmy F&F objęte są 24 miesięczną gwarancją od daty zakupu

Przeznaczenie

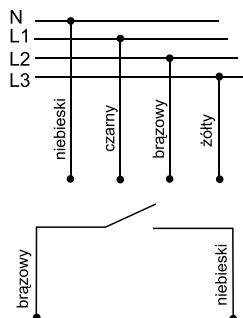
Czujnik zaniku fazy przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej w przypadkach zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie lub asymetrii napięć między fazami, grożącymi zniszczeniem silnika.



Dane techniczne

zasilanie	3×400/230V+N
styk	separowany 1Z
prąd obciążenia	<10A
kontrola zasilania	3×LED
asymetria napięciowa zadziałania	45V~
histereza napięciowa	5V~
opóźnienie wyłączenia	3÷5sek
pobór mocy	1,6W
przylącze	OMY 4×1mm ² ; 2×0,75mm ² , l=0,5m
temperatura pracy	-25÷40°C
wymiary	50×67×26mm
montaż	dwa wkręty do podłoża

Schemat podłączenia

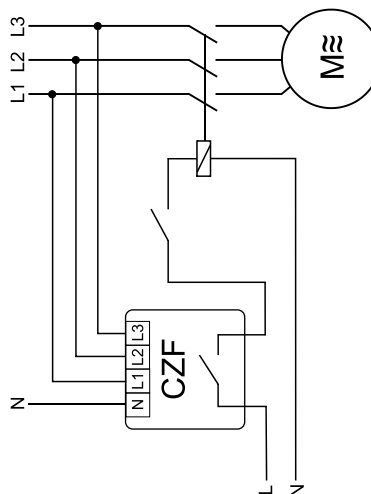


Działanie

Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem diod LED w obwodzie każdej fazy. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie - sygnalizowany brakiem świecenia diody odpowiadającej danej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej 45V~ - sygnalizowany słabszym świeceniem diody odpowiadającej danej fazie, spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem 3 do 5sek, co zapobiega przypadkowemu odłączeniu silnika przy chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy spadku asymetrii o 5V~ (tj. o wartość histerezy napięciowej). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

Montaż

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika.
2. Odłączyć zasilanie.
3. Czujnik przymocować do podłoża dwoma wkrętami.
4. Przewody fazowe czujnika podłączyć do zacisków stycznika po stronie zasilania: czarny - L1; brązowy - L2; żółty - L3; niebieski - N.
5. Dwużyłowy przewód czujnika włączyć szeregowo w obwód cewki stycznika załączającego silnik w dowolnym miejscu obwodu sterowania.



A080407



ul. Konstytucyjna 79/81
95-200 Pabianice
tel/fax 42-2152383, 2270971
e-mail: fif@fif.com.pl

CZF-B

CZUJNIK ZANIKU FAZY

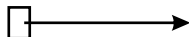


www.fif.com.pl

Produkty firmy F&F objęte są 24 miesięczną gwarancją od daty zakupu

Przeznaczenie

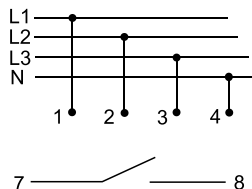
Czujnik zaniku fazy przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej w przypadkach zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie lub asymetrii napięć między fazami, grożącymi zniszczeniem silnika.



Dane techniczne

zasilanie	3×400/230V+N
prąd obciążenia	<10A
kontrola zasilania	LED w obwodzie faz
asymetria napięciowa zadziałania	55V~
histereza powrotu	5V~
opóźnienie wyłączenia	4sek
pobór mocy	0,8W / 8VA
przyłącze	zaciski śrubowe 2,5mm ²
temperatura pracy	-25÷50°C
wymiary	2 moduły (35mm)
montowanie	na szynie TH-35

Schemat podłączenia

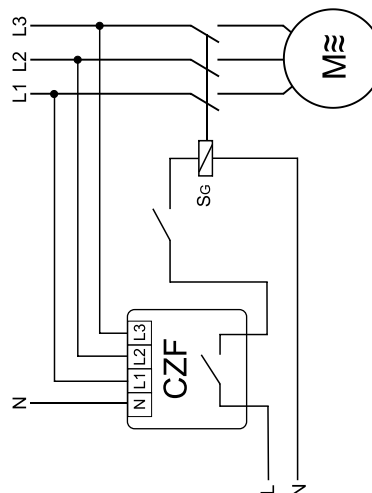


Działanie

Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem diod LED w obwodzie każdej fazy. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie - sygnalizowany brakiem świecenia diody odpowiadającej danej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej 55V~ - sygnalizowany słabszym świeceniem diody odpowiadającej danej fazie, spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem 4sek, co zapobiega przypadkowemu odłączeniu silnika przy chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy spadku asymetrii o 5V~ (tj. o wartość histerezy). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

Montaż

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika.
2. Odcząć zasilanie.
3. Zamocować czujnik na szynie w skrzynce rozdzielczej.
4. Podłączyć zasilanie do zacisków 1, 2, 3, 4 zgodnie z oznaczeniami.
5. Do zacisków 7-8 podłączyć szeregowo układ zasilania cewki stycznika załączającego.



A080228



ul. Konstytucyjna 79/81
95-200 Pabianice
tel/fax 42-2152383, 2270971
e-mail: fif@fif.com.pl

CZF-311

CZUJNIK ZANIKU FAZY

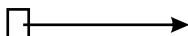


www.fif.com.pl

Produkty firmy F&F objęte są 24 miesięczną gwarancją od daty zakupu

Przeznaczenie

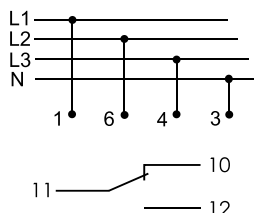
Czujnik zaniku fazy przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej w przypadkach zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie lub asymetrii napięć między fazami, grożącymi zniszczeniem silnika.



Dane techniczne

zasilanie	3×400/230V+N
prąd obciążenia	<10A
kontrola zasilania	LED w obwodzie faz
asymetria napięciowa zadziałania	40÷80V~
histereza powrotu	5V~
opóźnienie wyłączenia	4sek
pobór mocy	0,8W / 8VA
przyłącze	zaciski śrubowe 2,5mm ²
temperatura pracy	-25÷40°C
wymiary	1 moduł (18mm)
montowanie	na szynie TH-35

Schemat podłączenia



Działanie

Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem diod LED w obwodzie każdej fazy. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie - sygnalizowany brakiem świecenia diody odpowiadającej danej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej ustawionego progu - sygnalizowany słabszym świeceniem diody odpowiadającej danej fazie, spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem 4sek, co zapobiega przypadkowemu odłączeniu silnika przy chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy wzroście napięcia o 5V powyżej ustawionego progu (tj. o wartość histerezy napięciowej). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

Uwaga!

Styk przełączny przekaźnika pozwala na podłączenie układu sygnalizacji wizualnej lub dźwiękowej informującego o zadziałaniu przekaźnika, tj. wyłączeniu silnika.

Montaż

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika.
2. Odłączyć zasilanie.
3. Zamocować czujnik na szynie w skrzynce rozdzielczej.
4. Podłączyć zasilanie do zacisków 1, 3, 4, 6 zgodnie z oznaczeniami.
5. Do zacisków 11-12 podłączyć szeregowo układ zasilania cewki stycznika załączającego.

